

Fête du vélo - Samedi 1^{er} juin 2019 Montreuil met à l'honneur la pratique du vélo en ville

Samedi 1^{er} juin, la place Jean-Jaurès de Montreuil accueillera de nombreuses animations autour de la place du vélo en ville pour rappeler qu'à Montreuil, ce sont 100% des rues qui sont cyclables dans les deux sens, que la vitesse a été abaissée à 30 km/h afin d'apaiser la circulation (y compris pour 2/3 des grands axes départementaux), que se développe l'offre de stationnement pour les vélos, qu'a été doublé le nombre de stations Vélib', créées de nouvelles pistes cyclables, installées des pompes en libre accès dans l'espace public et que prochainement se développera un service de location de vélo à assistance électrique.

Place Jean-Jaurès, ce samedi 1^{er} juin, entre 14h et 19h, les Montreuillois, petits et grands, pourront profiter d'une exceptionnelle bourse aux vélos (les particuliers peuvent venir vendre leurs propres vélos), du marquage Bicycode de lutte contre le vol, de cours d'initiation au vélo tandem, au BMX et aux Vélib' électriques, de la vente de vélos dont des BMX, d'animations vélo avec les enfants, de la présentation du nouveau service vélobox ou encore partir à la découverte de l'opération Montreuil à vélo organisée le 15 juin ainsi que de la présentation du nouveau service de location de vélo électrique.

Les dispositifs mis en œuvre à Montreuil pour faciliter la pratique du vélo en ville sont la déclinaison du plan vélo pluriannuel voté en juin 2018 afin de promouvoir ce mode de déplacement écologique, efficace, économe et bon pour la santé. Objectif affiché : passer de 4 % à 10 % des déplacements domicile travail à bicyclette d'ici 2022. Pour parvenir à ce résultat, la Ville de Montreuil co-construit avec les cyclistes de Montreuil et leurs associations, la déclinaison du plan vélo dans tous les quartiers pour construire tous ensemble, la ville cyclable de demain.

Cette nouvelle Fête du vélo met en lumière l'attachement de la Ville de Montreuil à concevoir des politiques publiques de déplacement qui préservent l'environnement et améliorent la qualité de vie en ville en réduisant les émissions de gaz à effet de serre.

1/2



Adopté pour une durée de cinq ans, le Plan vélo de Montreuil est destiné à rendre ce mode de déplacement alternatif à la voiture, plus populaire en programmant des aménagements qui en facilitent et en sécurisent la pratique. En février 2019, est arrêté un calendrier de travaux pour les années 2019, 2020 et 2021 permettant de concrétiser les ambitions du plan vélo doté sur sa durée, de près de 10 millions d'euros.

Depuis 2018, les élèves des écoles peuvent également s'initier à la pratique et à l'univers du vélo en ville grâce au projet classe de « ville à vélo » qui initie les enfants à la bonne pratique en ville, à la découverte de la mécanique, à l'histoire du vélo ou encore à la sécurité routière.

Et les améliorations sont rapides... Depuis la mise en œuvre à l'été 2018 des expérimentations d'aménagements de partage de l'espace à la Croix de Chavaux, les déplacements vélo représentent déjà sur ce site, 7 à 8 % des circulations enregistrées.

Pour parvenir à cet objectif des 10 % d'ici 2022, cinq volets d'action, co-financés à hauteur de 30 % ou 50 % par la Région Île-de-France, vont donner corps à ce plan vélo :

- Sécuriser et améliorer la qualité des déplacements cyclables pour renforcer et apaiser le partage de la voirie ;
- Développer l'offre de stationnement vélo (Véligo' et Vélobox) ;
- Proposer des services aux cyclistes (marquage *Bicycode* permettant d'identifier un vélo volé ou perdu) ;
- Promouvoir le vélo ;
- Évaluer chaque année, en concertation avec les usagers, la progression de la politique vélo de la Ville.

Depuis le début de l'année 2019, sont conduits des aménagements cyclables (et de zones de rencontres) dans plusieurs rues de la ville et des actions de traitement de la sécurité aux intersections, de généralisation des sas vélo et d'aménagements de traversée des carrefours des grands axes. Enfin, arceaux, abris-vélo et 20 vélobox sont en cours de déploiement et d'autres travaux sont d'ores et déjà programmés pour les années 2020 et 2021.

Le Plan vélo de Montreuil c'est : 28 km d'itinéraires cyclables, 4 400 places de stationnement (2 200 arceaux), 11 pompes à vélo publiques en libre service, l'installation en 2018 de la première borne publique de réparation de vélo en Île-de-France et l'augmentation de 13 à 21 stations Vélib' ainsi que les services et animations de multiples associations de cyclistes et points de vente.

Contact presse :

Barbara Lux, attachée de presse du Maire Patrice Bessac / 06.80.51.66.26 – barbara.lux@montreuil.fr

Jean Tilloy, attaché de presse de la Ville de Montreuil / 06.63.12.85.10 / 06.30.71.80.07 / 01.48.70.60.38 – jean.tilloy@montreuil.fr