

Compte rendu de la réunion du Conseil de quartier Centre Ville du mardi 1 février 2022

Etaient présents : François Beix, Sylvain Guilbert, Jean Marc Hugain, Golnaz Elhanian, Gaspard Grandperret.

Absent(e)s excusé(e)s : Patrice Dubsy, Quentin Dekimpe, Marie Blaise

En préambule concernant le budget participatif, Francis rappelle qu'il fait partie du comité de suivi, que la prochaine réunion de ce comité aura lieu lundi 7 février, et que les projets de budget déposés sur l'ensemble de la ville seront passés en revue au cours par ce comité, soit pour qu'ils soient validés, soit pour que des précisions ou améliorations soient demandées au porteur de projet, ou soit que le projet soit rejeté. Dans tous les cas, les membres du comité de suivi auront leur mot à dire, et les raisons de la décision seront argumentées et transmises aux porteurs de projet.

Francis propose donc que l'on commence par un passage en revue des projets déposés par des habitants du Centre ville.

31 projets ont été déposés par les habitants du Centre Ville. Sur l'ensemble de ces projets, treize concernent la circulation des voitures, des vélos et des piétons, avec comme objectif de sécuriser les lieux et/ou les déplacements. C'est dire l'importance du problème. Pour François Beix, il faut voir comment ces projets s'articulent avec le vaste projet de la municipalité, de piétonisation du Centre Ville, depuis la place François Mitterrand jusqu'à la Croix de Chavaux. Et de voir où en est ce projet.

Cinq autres projets concernent le verdissement du quartier.

Quatre concernent l'aménagement de lieux de jeux ou d'animation pour les enfants.

Trois concernent l'installation de toilettes publiques.

Les autres projets parlent de l'animation des espaces, du sport, de l'art dans la ville, des oiseaux.

Tous ces projets recensent les insuffisances ressenties par les habitants dans le centre-ville.

Sylvain Guilbert fait remarquer que son projet de suppression des pistes cyclables avenue Gabriel Peri ne figure pas dans la liste, ce qui lui paraît anti-démocratique.

Ceci fait le lien avec la deuxième question à l'ordre du jour, l'aménagement de l'avenue Gabriel Peri. Plusieurs personnes présentes, qui ont assisté à la visioconférence sur ce thème, apprécient qu'une voie soit réservée aux transports en commun. Et que les arbres malades soient remplacés et plantés sur un terre-plein central, qui éloignera les arbres des habitations. Sylvain Guilbert dit que très peu de vélos circulent actuellement sur l'avenue Gabriel Peri, que ce projet est coûteux et inutile, et qu'il ne règlera pas le problème des embouteillages. Il présente un contre-projet où les vélos pourraient passer par la rue Colmet-Lepinay. François Beix lui répond que cette rue est beaucoup trop étroite pour faire passer des vélos de façon sécurisée, ne serait-ce que dans un sens.

Golnaz Elhanian et Gaspard Grandperret souhaitent ensuite parler de la situation dans la rue du capitaine Dreyfus. Nous tombons d'accord sur le fait qu'il faut à nouveau s'entretenir avant Loline Bertin et les élu(e)s de quartier sur cette question. Trop de bruit, des scooters qui roulent trop vite et qui théoriquement n'ont pas le droit d'y circuler, des voitures qui stationnent la nuit, des cafés qui ne respectent pas l'espace en terrasse qui leur est réservé, et qui débordent systématiquement (voir le Villaggio), des clients saouls qui parlent forts bien après la fermeture des bars, de la vidéosurveillance qui ne fonctionne pas, etc.... Et des travaux clandestins dans ce qui sera peut-être une nouvelle brasserie, avec ouverture sauvage, à la place de l'épicerie « Istanbul ». Bref, un non-respect des règles en tout genre. Il est donc urgent d'aborder ces questions avec les élus avant le printemps.

La réunion se termine vers 22h30