

Il faut noter, d'une façon générale, le bon accueil des riverains. Par ailleurs, la situation est variable selon le moment de la journée et le WE. La présence de véhicules de sociétés témoigne d'une mixité dans le quartier mais aggrave la situation de stationnement.

Il en est de même des voitures ventouses. Au total, les 3 arpentages ont donné lieu à une trentaine de signalement auprès de SESAM.

Les marquages au sol, la signalisation et les protections de trottoirs et bateaux sont très largement défaillants sur l'ensemble du quartier (sauf les rues aménagées récemment, comme E. Savart dans sa partie ouest). Beaucoup d'habitants disent stationner leur véhicule sur leur bateau (ou dans la rue) pour ne pas être bloqué par un autre véhicule. Ils signalent également, sur l'ensemble du quartier, le stationnement de véhicules n'appartenant pas aux riverains de la rue (ou proche). Cela résulte du stationnement de franciliens venant prendre les transports en communs ou d'habitant des quartiers périphériques soumis au stationnement payant (Paris, quartier centre-ville Montreuil) ou en zone bleue (Bagnolet, Romainville).

Zone 1, nord-ouest du quartier, arpentage le 23 janvier.

Si le point noir est la rue du Moulin à Vent avec une situation particulièrement critique entre la rue L. Loiseau et les immeubles situés au N° 48 de la rue. Comme beaucoup de rues du secteur, le stationnement s'y fait des 2 côtés de la voie empêchant la circulation des piétons sur les trottoirs. Des aménagements de stationnement pourraient y être faits le long du mur de l'A3 ainsi que rue des Groseilliers.

La rue des Groseilliers connaît aussi une situation de stationnement difficile.

La rue Fusée, du fait du trottoir très étroit est extrêmement dangereuse pour les piétons.

La rue des Rigondes, en limite de Bagnolet, est en mauvais état et souvent le lieu de dépose de dépôts sauvages et voitures épaves. Près du stade et en limite de Romainville (rue Racine), et rue des Rosiers le secteur donne une impression d'abandon. Au point qu'il est évoqué la proposition d'échanger ce secteur avec Bagnolet !

Des places de stationnement pourraient être créées, rue des Rosiers, le long du mur de l'A3. Cela libérerait les contraintes liées au stade des Rigondes.



Zone 2, nord-est du quartier, arpentage le 30 janvier.



La situation est préoccupante rue du Plateau, impasse des Chantereines et les projets de constructions dans le secteur font craindre une situation qui pourrait devenir ingérable.

Rue du Plateau (à double sens), le stationnement des 2 côtés conduit les piétons à utiliser la chaussée. Avenue Berlioz, des aménagements pourraient être réalisés sur les trottoirs très larges.

La rue du Midi connaît une situation particulière, la réglementation n'y est pas la même sur toute sa longueur. Dans sa partie centrale (entre Loiseau et Barbusse) le stationnement y est alterné et mal respecté ce qui conduit à un encombrement important d'un trottoir particulièrement (manque de plots)

Sur le boulevard Barbusse, la mécanique sauvage exaspère les habitants et mobilise une dizaine de

places. La poursuite de cette activité en dépit des nombreux signalements est incompréhensible pour beaucoup d'habitants.

Par ailleurs, les trottoirs y sont assez larges et permettent un stationnement sauvage très souvent gênant pour les piétons.

Dans la rue Poulin, à sens unique, les habitants se garent à cheval sur les trottoirs des 2 côtés. Il arrive quelque fois que des stationnements soient gênants (impossibilité de passer avec une poussette ou masque de visibilité aux carrefours. Des aménagements pourraient y être réalisés pour officialiser le stationnement des 2 côtés et la préservation de la circulation piétonne.

Rue de la Pointe, la petite partie entre la rue du Chemin Vert et de la Traverse est également impraticable et dangereuse pour les piétons. Des aménagements seraient possibles.

Zone 3 sud du quartier, arpentage le 7 février.

Les rues du Dr Calmette et E. Reynaud connaissent des situations très difficiles. On est souvent dans l'entrave à la circulation des piétons ... et des véhicules eux-mêmes ! De plus, ces rues sont en mauvais état (sauf la partie est de Calmette refaite à neuf). Dans le haut de la rue E. Reynaud, le projet immobilier va rendre la situation inextricable. Dans le bas de la rue, le stationnement dans le virage masque la visibilité. Les riverains utilisent 'spontanément' le côté le moins gênant.

La rue historique, Alexis Lepère, étroite, voit des situations différentes : sa partie haute est à stationnement alterné. Mal respecté, tous les 15

jours, le système donne lieu à des véhicules entravant la circulation et la situation met parfois plus de 10 jours pour se normaliser !! Dans sa partie basse, la situation déjà critique risque de s'aggraver avec le projet immobilier sur le terrain de l'ancien garage Renault.

L'avenue Faidherbe a été réaménagée récemment et dispose d'aires de stationnement. Toutefois, au droit du Lycée E. Cotton, des comportements d'évitement des 'coussins berlinois' sont particulièrement dangereux dans cette zone fréquentée par de nombreux jeunes.

Le récent réaménagement de l'avenue Pasteur laisse moins de places au stationnement alors que les trottoirs, sont suffisamment larges pour permettre quelques aménagements. L'arrivée prochaine des nouveaux occupants du site Audax et d'autres projets va singulièrement compliquer la situation puisque ces constructions ne comportent pas de place de stationnement.

L'entrée de la rue de Villiers est très problématique du fait de l'occupation de l'espace public par le garage 'L'Ermitage'.

En résumé, il existe des propositions de créations de places, plutôt le long de l'A3, et dans quelques petits aménagements mais la situation est très compliquée du fait du manque de place. Les places occupées par les véhicules ventouses et de certaines sociétés (Oxygène, rue E. Savart en particulier) sont très mal vécues.

Le questionnaire :

190 personnes ont répondu au questionnaire, soit 6,5 % de la quantité distribuée. C'est encore trop eu même si cela constitue le meilleur taux de réponse aux différentes enquêtes menées sur le quartier. Il s'agit, pour l'essentiel, d'habitants du quartier, de **37 rues différentes** (seuls 5 n'ont pas signalé leur rue ce qui peut laisser penser qu'il s'agit de salariés venant travailler en voiture).

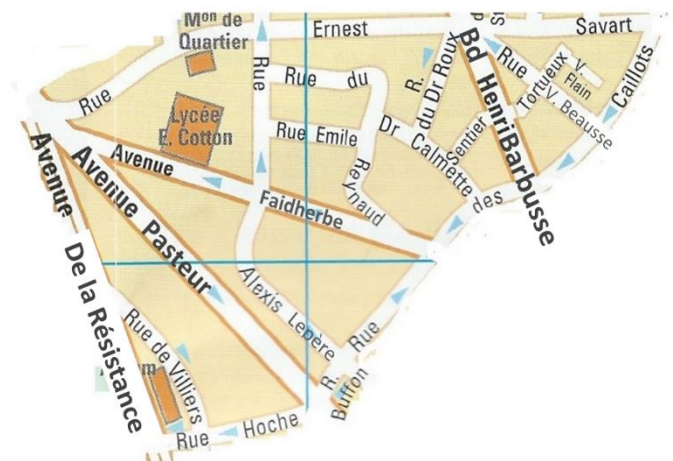
Taux d'équipement :

59,5 % possèdent 1 voiture

28,4 % possèdent 2 voitures

10% en possèdent 3 ou plus

3,2% n'en possèdent pas du tout.



Dans leur très grande majorité, ces véhicules sont des véhicules personnels (très peu de réponses des professionnels) et les usages en sont donc également personnels (trajet domicile – travail et loisirs)

Lieu de stationnement

Place de stationnement	68
Garage	67
Bateau	37
Parking	29
Autres	25
Terre-plein	10
Box	7
Stationnement gênant	7

Appréciation du stationnement et pourquoi.

Cette question comportait une partie 'ouverte' qui a donné lieu à l'analyse des idées fortes qui y ont été exprimées. Voici les 15 premières lignes (sur 38). A souligner le caractère spontané de ces réponses.

Que pensez vous du stationnement dans le quartier ?	Pas satisfaisant ou pas adapté du tout	pas très satisfaisant	plutôt satisfaisant	très satisfaisant	TOTAL
Stationnement gênant	26	22	6	0	54
Manque de place	17	29	2	1	49
Ventouses & Epaves	17	21	2	2	42
Marquage & aménagement défaillant	17	17	8	0	42
Places Disponibles	0	1	19	6	26
Demande de sanctions	9	7	3	0	19
Entrave à la circulation	9	6	2	0	17
Véhicules entreprise / professionnels	1	12	2	0	15
Places occupées par utilisateurs TC ou autres quartiers	6	7	1	0	14
Construction avec insuffisamment de parking	3	6	2	0	11
Mécanique sauvage	4	4	2	0	10
Situation OK	0	0	10	1	11
Non utilisation parking résidence	2	4	3	0	9
Mécontent de l'aménagement de ma rue	4	2	2	0	8
Trafics de voitures	2	3	1	0	6

Parmi les personnes ayant répondu à l'enquête :

- Près de 66% sont pas très satisfaits ou pas satisfait du tout

- Près de 33% sont plutôt satisfait ou très satisfaits

Préférence entre différents type de stationnement et suggestions

Type stationnement	Nb rép.	%
Gratuit	108	56,8%
Zone bleue	7	3,7%
ZB + CR	38	20,0%
Payant	9	4,7%
Payant + CR	18	9,5%
Sans Opinion	10	5,3%
Total	190	

La grande majorité est donc pour conserver la gratuité, soit sous sa forme actuelle, sous forme de zone bleue : 80 % au total.

Il faut noter un nombre important de réponses d'habitants qui suspectent une manœuvre de la ville pour faire accepter le stationnement payant.

A la question ouverte de suggestion, si les réponses ont été moins importantes, elles n'en demeurent pas moins significatives et il faut, là aussi, souligner le caractère spontané de ces propositions.

Suggestion	
Propositions créations places	23
Des parkings (et pas chers !)	20
Assez d'impôts !	10
Mettre des plots ou poteaux	8
carte de résident (droit à stationner devant chez soi)	6
plus de transports en commun !	5
Stationnement alterné	4
Savart en sens unique	3
Des aménagements mal pensés	2
Vitesse, priorité	2

La demande de création de parking et de places de parking montre à quel point la voiture reste un élément indispensable à la mobilité pour beaucoup d'habitats du quartier.

En conclusion

Une vingtaine d'habitants du quartier se sont impliqués, souvent de façon très importante, dans cette initiative du Conseil de quartier. Plusieurs réunions de préparations, du travail individuel mis en commun, des heures de distribution des questionnaires, d'analyse, de réunion de collectif (avec des participations importantes d'habitants) ont été nécessaires pour cette analyse. Il est donc important que la municipalité, par respect pour ce travail d'habitants, apporte des réponses construites, détaillées et avec des échéanciers concrets.

La question du stationnement fait partie, de façon importante, du cadre de vie. Elle impacte la façon dont on se partage (ou s'approprié dans certains cas !) l'espace public. Depuis plusieurs années, des mésusages ont été faits, en quelque sorte encouragés par l'inertie des municipalités successives.

Ce travail (à prendre dans son entièreté) constitue une base de discussion avec les services de la ville et la municipalité.