

**Ville de Montreuil**

Bonjour,

> Pour intervenir :

levez la main ou manifestez vous dans l'espace commentaire

> Merci de respecter le principe de la parole brève pour permettre au plus grand nombre de s'exprimer

> N'hésitez pas à intervenir également par écrit nous tâcherons de partager votre commentaire

> Pour faciliter le travail de l'animation : renommez vous et privilégiez l'activation de votre vidéo au moment de prendre la parole

> Retrouvez les documents sur <https://www.montreuil.fr/quartiers-apaises>

**Habitant·e**

plusieurs personnes nous disent qu'il n'arrive pas à se connecter que l'hôte a verrouillé la réunion ??

**Ville de Montreuil**

Bonjour ils peuvent ré-essayer, je viens de modifier l'option

Nos excuses

**Habitant·e**

Merci

**Olivier Stern - Adjoint au Maire aux mobilités et à la circulation**

Bonjour, on nous a signalé une erreur sur le lien Facebook que nous allons corriger. Le lien sur la page <https://www.montreuil.fr/quartiers-apaises> fonctionne quant à lui

**Habitant·e**

Pourriez vous nous transmettre après les diapos ? Merci beaucoup

**Olivier Stern**

Bonjour, le support de présentation est disponible sur le site de la ville

**Habitant·e**

Bonsoir, autre enjeu : éviter les accidents fréquents

**Habitant·e**

Bonsoir, comment avoir la visualisation des plans cités? Merci

**Ville de Montreuil**

Bonsoir, la présentation est disponible sur le site de la ville :

<https://www.montreuil.fr/quartiers-apaises>

Vous y trouverez les plans...

**Habitant·e**

Rue saigne X Rue Rapatel : très bonne idée pour éviter les accidents et limiter les nuisances (dont vitesse)

**Habitant·e**

Bonjour, comment les camions de l'entreprise SOS Cintres vont gérer l'entrée et sortie de leur entreprise ? Pourquoi pas sens inversé Jeanne d'Arc jusqu'à Solidarité ? Merci pour vos réponses

**Habitant·e**

Super proposition sur la rue de la Solidarité ! Merci pour votre travail, on va gagner en tranquillité et en qualité de vie !

**Habitant·e**

Comment vous joindre si on veut garder un accès à un garage personnel ?

**Habitant·e**

Oui merci pour la rue de la solidarité on espère que ça portera ses fruits mais sur le papier ça a l'air top!!

**Habitant·e**

Les axes de transit sont déjà aujourd'hui engorgés. Demain ils devront prendre en charge le trafic que vous devoyez depuis les quartiers intérieurs. Comment pensez-vous gérer ce problème ?

**Habitant·e**

Bonjour. Comment ces "potelets" pourront-ils être retirés pour les habitants de la rue Condorcet ?

**Habitant·e**

Bravo pour ce travail très minutieux qui permettra d'apaiser le quartier.

**Habitant·e**

Nous avons vu des véhicules détruire des poteaux sans problème, exemple le bas de la rue Saigne tout récemment

**Habitant·e**

Je me joins aux félicitations pour ce travail nécessaire et ces propositions qui espérons le permettront au quartier de retrouver sa sérénité.

**Habitant·e**

Quel est le calendrier prévisionnel pour les autres quartiers de Montreuil ?

**Habitant·e**

Je crains que le trafic dérive vers la rue Carnot pour rejoindre la rue de la Solidarité. De plus, pourquoi expérimenter un projet pendant les vacances scolaires où par définition, les embouteillages sont beaucoup moins importants ?

**Habitant·e**

Oui, idem pour les poteaux en plastique devant le 29 rue de la solidarité (croisement carnot) --> détruit par les camions qui roulent dessus.

**Habitant·e**

Bravo pour ce projet. Espérons qu'il fasse ses preuves.

**Habitant·e**

Très beau projet d'envergure ! Bravo !

**Habitant·e**

J'ai 2 questions sur le square de poche place Carnot. Main levée pour plus facilement exprimer mes questions que de les formuler par mail.

**Habitant·e**

Bravo pour le gros travail préparatoire et d'analyse et la méthode de travail (expérimentation qui permet d'adapter la solution définitive), et l'ambition du projet du projet

**Habitant·e**

Quid des limitations de vitesse. La rue Saigne était limitée à 30 km/h et la limitation a été supprimée depuis un an environ. La limitation n'est-elle pas dissuasive pour les applis d'itinéraires?

**Olivier Stern**

Pour info la ville entière est classée en zone 30

**Habitant·e**

ok

**Habitant·e**

Et rue Nicolas Faltot en double sens?

**Habitant·e**

Quand vous avez des embouteillages, une rue où on peut rouler à 30 est une bonne solution pour les applications d'itinéraires.

**Habitant·e**

Une zone 30 sans ralentisseur n'est pas de la zone 30

**Habitant·e**

Bonjour, merci pour ce projet réjouissant. Est-ce que les "squares de poches" vont limiter les trafic des scooters et motos, qui slaloment entre les obstacles sans problème, et qui représentent la principale nuisance sonore. Merci

**Habitant·e**

Poursuivre Bd Jeanne d'Arc en sens unique jusqu'à Solidarité recrée un axe de délestage

**Habitant·e**

Demandé aussi un peu plus haut, je voudrais savoir quand les autres quartiers pourront bénéficier de ce travail. Ce type de modification ne devrait pas bénéficier qu'à un seul quartier. merci

**Habitant·e**

Les cars pour le centre aéré vont faire comment ? Et le studio de musique et pour l'Amap qui sont dans le centre Mendès, quel choix ils auront ?

**Habitant·e**

Je reviens aux compteurs trafic que vous avez présentés tout à l'heure. Pourquoi ne sont t'ils pas public ?

Vous n'avez pas atteint des objectifs suffisants pour la fréquentation des vélos.

**Habitant·e**

Dans la mesure où le plan ne permet plus d'arrivée de nouveaux véhicules depuis son extrémité Est, est-il possible d'envisager de conserver la rue de l'union à double sens pour le seul bénéfice de ses habitants ?

**Olivier Stern**

Veuillez nous excuser le chat était désactivé suite à une fausse manip  
Pouvez-vous nous confirmer que cela marche désormais ?

**Habitant·e**

Ca marche, merci

**Habitant·e**

Bonjour. Est-ce qu'il sera possible de réécouter cette présentation sur le site de la ville?  
Merci

**Habitant·e**

Merci pour cette expérimentation très audacieuse et nécessaire. Une voie propre est-elle prévue pour les bus ?

**Gaylord le Chequer - 1er adjoint au Maire de Montreuil**

Oui, dans le cadre du réaménagement prévu par le Département qui sera présenté à la rentrée ou à l'automne.

**Habitant·e**

Je repose le point: Je crains que le trafic dérive vers la rue Carnot pour rejoindre la rue de la Solidarité. Avez-vous prévu un aménagement de la rue (ralentisseur) qui va devenir plus dangereuse : je pense notamment aux pointes d'accélération et aux environs du square papa poule...

**Habitant·e**

Bonjour M. Je fais partie des riverains de la rue Condorcet impactés par vos projets (véhicule quotidien + travaux prévu cet été). Pourrait-on en parler dans les prochains jours ?

**Olivier Stern**

Bonjour, nous attendons les plans du département sur le réaménagement de Péri, mais l'hypothèse de travail d'une voie en site propre pour le bus est sur la table. Nous espérons que les propositions pourront être présentées à l'automne par le Département.

**Habitant·e**

Bonsoir, quid de la rue Nicolas Faltot, seule rue reliant les deux zones de quartier dans votre très ambitieux projet ? Merci d'avance.

**Habitant·e**

Nous sommes au croisement Condorcet/Gabriel Péri, à première vue sur les insultes, les cris , les incivilités, les accidents et les énormes embouteillages .... Allez-vous faire quelque chose comme des feux tricolores??? Les échanges entre les usagers (moto/auto/vélo) ne sont malheureusement qu'un flot d'insultes..

**Habitant·e**

Et agressions également.

**Habitant·e**

Je n'ai pas accès aux messages avant 7h35, heure de ma connexion donc est-ce qu'il sera possible de réécouter sur le site de la ville? Merci

**Olivier Stern**

Bonjour, nous tâcherons de reproduire le chat et la vidéo sur la page du projet

**Habitant·e**

Hello : Est-ce que vous avez prévu de supprimer le stationnement sur la rue de la Solidarité ?

**Habitant·e**

Merci beaucoup pour le projet qui va apporter pas mal de tranquillité. Hâte de le voir étendu au haut montreuil

**Habitant·e**

Les rues accueilleront-elles toutes un contresens cyclable pour les vélos ?

**Ville de Montreuil**

"Les rues accueilleront-elles toutes un contresens cyclable pour les vélos ?" oui, des double-sens cyclables seront intégrés.

**Habitant·e**

Il y a un sérieux risque que les automobilistes venant de Rapatel rattrapent la rue de la solidarité ouest en passant par la rue N. Faltot

**Habitant·e**

Je suis riveraine de Gabriel Péri. je crains que ce nouveau sens de circulation aggrave encore plus les embouteillages qui sont en permanence depuis l'installation de pistes cyclables. Les riverains de cette avenue seront-ils les grands perdants de ces aménagements ??? bruit, pollution stagnante et plus d'arbres...

**Habitant·e**

En effet on dirait...

**Habitant·e**

En ce qui concerne la rue Berthelot / Fédération / Wilson - Le seul fait de poser un square sur Colmet Lepinay ne règlera pas la dangerosité de cette rue aux écoles. Le trafic sera peut être un peu réduit mais il faut en faire une rue pour piéton et vélo avec une tolérance auto/moto, mais pas l'inverse svp

**Habitant·e**

Bonjour, la ville de Vincennes qui a participé aux travaux, a-t-elle également prévu des modifications de son plan de circulation, à proximité de Montreuil et une réunion d'information aura-t-elle lieu? Les deux communes constituent un seul ensemble urbain, à proximité de notre quartier.

**Habitant·e**

En effet !

**Habitant·e**

Surtout fédération donne sur Marcellin berthelot, au niveau de l'école maternelle

**Habitant·e**

Pour l'école, pourquoi ne pas couper la rue avec des barrières aux heures d'école, comme Pantin et Paris par exemple le font ?

**Habitant·e**

Elles sont vraiment très techniques ces questions de circulation ! J'ai hâte de voir les squares de poche et leurs bienfaits.

**Habitant·e**

Bravo à ces élus qui travaillent pour le bien de nous tous. Je trouve remarquable d'être impliqué et d'échanger.

**Olivier Stern**

Merci Monsieur pour vos encouragements

**Habitant·e**

Chacun défend les intérêts de tranquillité de l'endroit où il demeure.

**Habitant·e**

Feux tricolores angle G.Péri/Condorcet ?

**Habitant·e**

Re bonjour, je suis preneur également d'un échange direct pour les accès garages place Carnot. N'hésitez pas à me contacter pour qu'on puisse discuter concrètement, éventuellement en se rencontrant sur site

**Habitant·e**

Pour rendre plus fluide la circulation avenue G. Péri, peut-on envisager de réduire la piste vélo pour réactiver une voie rapide pour les bus (direction Croix de Chavaux par exemple) ? Les usagers du bus 127 sont aussi les grands perdants et ne vont plus être incités à prendre

les transports en commun (la vraie solution au problème de trafic) s'ils restent bloqués de trop longues minutes dans les bouchons.

**Habitant·e**

Tout à fait d'accord avec la remarque précédente.

**Habitant·e**

Réaménagement 2022 ? Feux tricolores sur angle Gabriel Péri et Condorcet ?

**Habitant·e**

Quand aurons-nous plus d'infos sur cet aménagement du département ?

**Habitant·e**

Gaylord le Chequer a mentionné des voies propres bus

**Habitant·e**

Je demande à nouveau d'où sortent ces chiffres de comptage motorisés

**Habitant·e**

Ces bus en ont vraiment besoin

**Habitant·e**

Il faut réguler cet angle, car les usagers passent leur temps à hurler des insultes toute la journée.. pas top... Vu que tout le monde veut passer en même temps...(encore top)

**Habitant·e**

Un petit hors sujet sur le Bd Chanzy, pour quand est prévu la fin des travaux et l'ouverture des nouvelles pistes cyclables (qui servent aujourd'hui de parking aux voitures ?). Merci !

**Habitant·e**

La suppression du feu à l'angle de la rue de Montreuil/rue de Vincennes et la rue de l'union/rue Sergent Godefroy est-elle envisagée ?

**Robin Louvigné - Adjoint au Maire de Vincennes**

Avez vous une idée du report possible sur la rue Diderot et avenue de la République ?

**Habitant·e**

Excusez-moi si la question a déjà été évoquée : comment réduire la vitesse dans le haut de la rue Rapatel ? Très dangereuse pour les enfants notamment. Des ralentisseurs, des radars ? Car les automobilistes sont dans cette portion très peu prudents. Merci.

**Ville de Montreuil**

Concernant le boulevard Chanzy, du mobilier urbain va être ajouté dans l'axe des pistes cyclables afin de les protéger au profit des vélos. Les travaux ne sont pas tout à fait terminés... Les pistes devraient être ouvertes dans le courant de la semaine prochaine.

**Habitant·e**

Quel aménagement est envisagé pour la rue de l'Union ? Suppression du stationnement

côté Vincennes ? Création de stationnement côté Montreuil ? Élargissement des trottoirs?  
Pistes cyclables?

**Habitant·e**

Je rejoins l'intervention précédente, également dangereux pour les cyclistes qui roulent à contresens.

**Habitant·e**

Votre façon de concevoir la participation des habitants est, nous faisons et ensuite nous discutons. Drôle de vision de la démocratie

**Habitant·e**

Le stationnement rue de l'Union a été des 2 côtés, Vincennes et Montreuil, et mis que sur Vincennes, pour une meilleure fluidité, sinon c'était régulièrement bloqué par les voitures qui ne pouvaient pas se croiser, du fait des 2 côtés de stationnement.

**Habitant·e**

L'angle Gabriel Péri/Rue Condorcet... Le mois dernier il y a eu un accident grave.. (2 semaines dans le coma pour le deux), d'ailleurs nous ne savons pas s'il a survécu.. pour info.. Très dangereux, les gens sont tous surexcités d'être dans les bouchons incessants..

**Habitant·e**

Il faut arrêter de parler de circulation apaisée, je vois de plus en plus d'altercations

**Ville de Montreuil**

Nous allons tester un filtre en chicane à l'amorce de la rue Rapatel depuis Gabriel Péri, afin de limiter l'accès aux véhicules légers . Ce test devrait permettre également de réduire la vitesse en entrée de rue.

**Habitant·e**

C'est « A qui passe en premier »

**Habitant·e**

Énormes embouteillages sur le triangle Stalingrad / Gabriel Péri / Rapatel depuis sa fermeture. Un nœud qui mène vers 2 axes majeurs, l'un vers le cimetière, l'autre vers l'église. Qu'est ce qui est prévu pour ce triangle impossible qui est devenu un enfer en termes de nuisances sonores (klaxons), niveau de pollution, dangereux pour les enfants qui doivent se rendre à Louise Michel et Angela Davis. Cette fermeture est totalement contre productive.

**Habitant·e**

Merci bcp pour votre réponse Ville de Montreuil

**Habitant·e**

J'ai posé la question de sa réouverture, pas de réponse ?

**Habitant·e**

Des feux tricolores sur G Péri / Condorcet ??? Car sur cet axe les gens deviennent

complètement fous. (Je ne parle pas des klaxons...) Mais des insultes, des accidents et parfois des bagarres..

**Habitant·e**

Et les camions bloqués qui passent sur les trottoirs

**Habitant·e**

Il n'y a pas que les motos et les scooters qui slaloment entre les potelets, les vélos aussi ! Voir placette Jeanne d'Arc/Solidarité/Mercier, pour éviter un feu, les vélos prennent la rue piétonne Victor Mercier, en pente, au risque de renverser des enfants ou des gens qui sortent de chez eux. Comment laisser les rues piétonnes aux piétons?

**Habitant·e**

Une solution : des policiers dans la rue ?

**Habitant·e**

Oh bonne idée

**Habitant·e**

Je pense que vous vous retrouvez en face d'une situation ou si vous revenez sur ces coronapistes vous perdriez en crédibilité, Non, tout le monde se trompe.

**Habitant·e**

(parce que les mini motos qui reviennent tous les ans à partir de mai sur Rouget de lisle, sans permis ni casque ni plaque, je ne les vois pas souvent arrêtés...attendons un enfant renversé pour pleurer...)

**Habitant·e**

Aucun dispositif ou mobilier n'est la réponse ultime et rien ne peut remplacer la présence de la police municipale dans les rues

**Habitant·e**

Les balises sur plusieurs axes (notamment pvc/briand) commencent malgré tout à s'abîmer ou être dévissées, y a t il une campagne de réinstallation prévue ?

**Habitant·e**

Pour info, on appelle cette placette LE TRIANGLE DES BERMUDES dans le quartier. C'est dire...

**Habitant·e**

Trajectoire Stalingrad Cité Stalingrad effectivement dangereux

**Habitant·e**

Je constate que Gabriel Péri est sacrifiée par tous les élus. C'est un grand axe donc tant pis si c'est embouteillé en permanence. Je suis très déçue de vos réactions.

**Habitant·e**

RIP Gabriel Péri .... Je suis entièrement d'accord avec vous.

**Olivier Stern**

Bonjour Madame, nous fondons beaucoup d'ambition avec le réaménagement du département

**Habitant·e**

Conclusion la fermeture est définitive

**Habitant·e**

Je profite d'avoir des élus pour signaler des tirs de mortiers vers Jean Moulin Condorcet depuis plusieurs jours

**Ville de Montreuil**

Oui, une campagne de replantation des quelques balises déposées est prévue

**Habitant·e**

Parlez-en au riverains de Gabriel Péri et Stalingrad

**Habitant·e**

Faites un référendum, c'est la vrai démocratie

**Habitant·e**

Pourquoi ne pas mettre Rapatel de Malot à G Péri dans l'autre sens ça freinerait les véhicules descendants de Rapatel qui tourneraient sur Stalingrad pour prendre Jeanne d'Arc et seuls les riverains remonteraient de Malo pour tourner dans demi cercle ou rejoindre G Péri ou Stalingrad ?

**Habitant·e**

Dans un axe comme Gabriel Péri, pourquoi les bus et les vélos ne partagent ils pas les mêmes voies ?

**Habitant·e**

Merci Ville de Montreuil

**Habitant·e**

Merci pour le travail de qualité effectué.

**Habitant·e**

J'ai bien peur que ces placettes deviennent des lieux de vente de drogue. Comme à Stalingrad à Paris

**Habitant·e**

C'est déjà le cas

**Habitant·e**

Merci beaucoup à vous!!!

**Habitant·e**

Merci à tous.

**Wandrille Jumeaux - élu du quartier Solidarité-Carnot**

Merci à vous et bonne soirée !

**Habitant·e**

La piste sur Péri est utilisée par mon fils de 7 ans, avec un bus derrière, ça sera impossible

**Habitant·e**

Bonsoir à toutes et tous, merci pour ces échanges

**Olivier Stern**

Merci à toutes et tous pour votre participation et la qualité des échanges.