

Apaisement de la circulation Quartier Solidarité-Carnot

LA RÉUNION VA DÉMARRER DANS QUELQUES INSTANTS



Apaisement de la circulation Quartier Solidarité-Carnot

RÉUNIONS PUBLIQUES



Ordre du jour

19h00 Une politique pour apaiser les quartiers

19h15 Présentation du projet

19h45 Temps d'échanges

> Pour intervenir :

levez la main ou manifestez vous dans l'espace commentaire

- > Merci de respecter le principe de la parole brève pour permettre au plus grand nombre de s'exprimer
- > N'hésitez pas à intervenir également par écrit nous
- tâcherons de partager votre commentaire
- > Pour faciliter le travail de l'animation : renommez vous et privilégiez l'activation de votre vidéo au moment de prendre la parole
- > Retrouvez les documents sur

https://www.montreuil.fr/quartiers-apaises

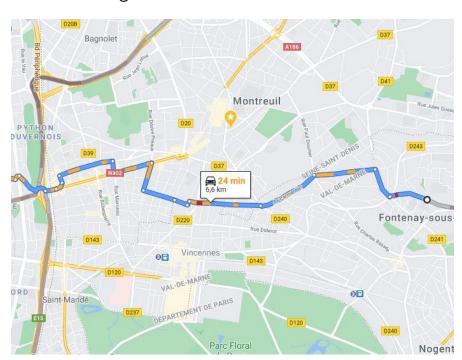


Une politique publique pour apaiser les quartiers

Gaylord LE CHEQUER
Olivier STERN

Diagnostic

Conseil d'itinéraire via la rue de la Solidarité (extrait Google)

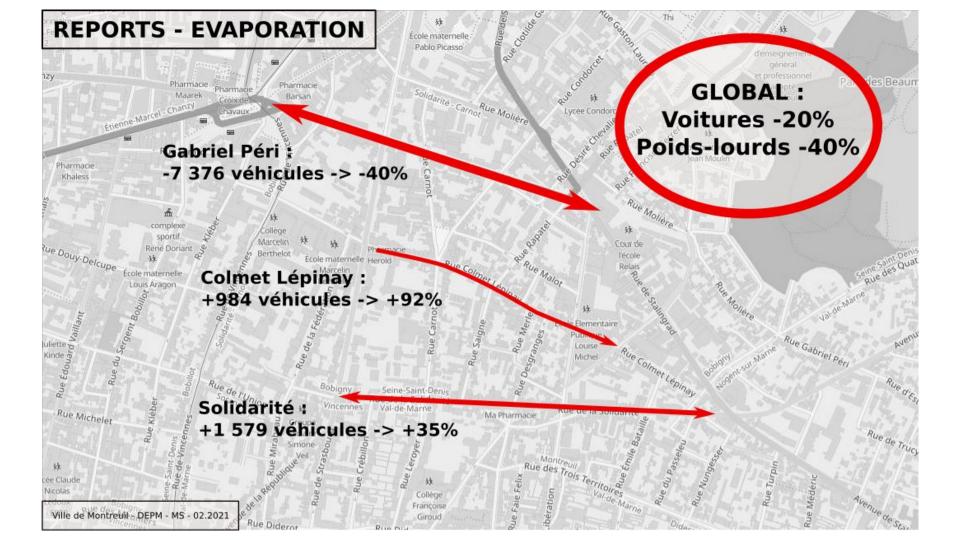


Conseil d'itinéraire via la rue de la Solidarité (extrait Waze)



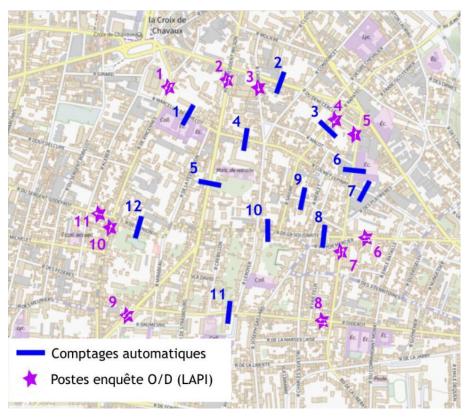
Itinéraires de transits principaux - liaisons est-ouest





Enquête/état des lieux

Points de mesures du trafic



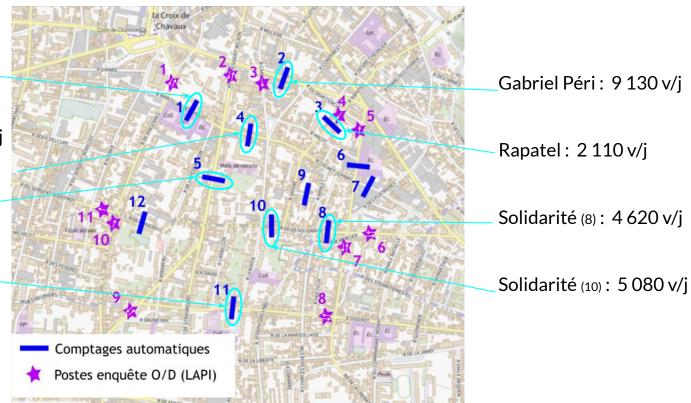
Comptages (nombre de véhicules / jour)

Berthelot: 2600 v/j

Colmet-Lépinay: 1540 v/j

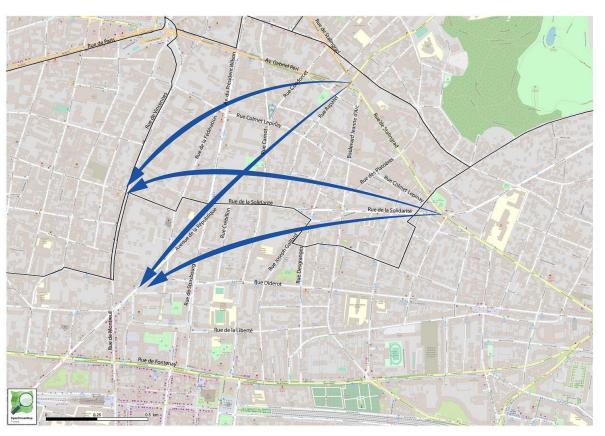
Wilson: 4810 v/j

Diderot: 3000 v/j



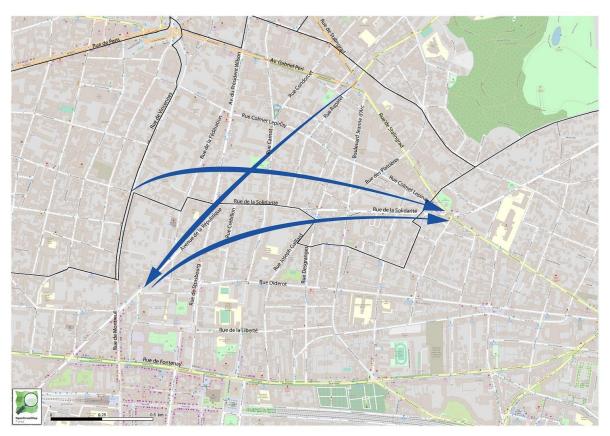
Flux majeurs de transit

Matin



Flux majeurs de transit

Soir



Photos des embouteillages Rue de la Solidarité









Des demandes émanant des riverains et établissements :

- Parents d'élèves de l'école Berthelot : demande la piétonisation "rue aux écoles"
- Lycée ORT : demande de baisser le volume de trafic automobile
- Collège Paul Eluard : un collégien renversé par un automobiliste devant le collège (01/2019)
- CDQ Jean Moulin-Beaumonts: demande de baisser le volume de trafic
- CDQ Solidarité Carnot : alertes sur le transit notamment rue Rapatel et rue de la Solidarité

..

Des riverains qui utilisent peu la voiture pour le domicile-travail :

2017	Actif occ 15 ans ou plus en 2017		Actifs occ 15 ans ou plus marche à pied pour travail en 2017	Actifs occ 15 ans ou plus vélo en 2017	Actifs occ 15 ans ou plus deux-roues motorisé en 2017	Actifs occ 15 ans ou plus voiture en 2017	Actifs occ 15 ans ou plus transport en commun en 2017
Q1_Bas-Montreuil - République	100%	2%	9%	5%	3%	17%	62%
Q3_Bobillot	100%	3%	9%	5%	5%	16%	62%
Q7_Solidarité - Carnot	100%	3%	7%	7%	5%	17%	61%
Q9_Jean-Moulin - Beaumonts	100%	3%	7%	2%	3%	22%	63%
Montreuil	100%	3%	7%	4%	4%	22%	60%

Stratégie globale d'apaisement

Pour un quartier protégé, et connecté

Les enjeux:

- éviter les traversées par itinéraires de shunt,
- garantir l'accessibilité aux riverains et livreurs en tout point du quartier
- supprimer les situations de conflits automobiles à l'intérieur du quartier,
- favoriser la réappropriation des rues et des espaces publics par les riverains et les commerces de proximité,
- améliorer l'accessibilité à pied et à vélo, par exemple pour aller à l'école
- création de nouveaux espaces plantés et îlots de fraîcheur.

Pour un quartier protégé, et connecté

Et en parallèle:

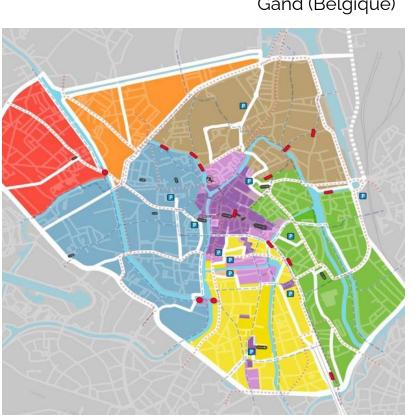
- Avenue Gabriel Péri : Concertation publique avec le Département à l'automne réaménagement au 1er semestre 2022
- Objectifs : fluidité et bonne cohabitation des modes de déplacement avec un haut niveau de service
- Optimiser les réglages des carrefours à feux tricolores aux abords du quartier.

Pour un quartier protégé, et connecté

Un seul outil réellement efficace : un plan de circulation protecteur

- → une démarche déjà mise en oeuvre dans de nombreuses villes
 - ◆ A l'étranger : Espagne, Royaume-Uni, Pays-Bas, Belgique, Allemagne, Danemark...
 - ♦ En France : Strasbourg, Grenoble, et bientôt Paris
- → un outil déjà partiellement existant à Montreuil, dans le quartier Danton-Rochebrune

Plan de circulation protecteur de la ville de Gand (Belgique)



Plan de circulation protecteur de la ville d'Utrecht (Pays-Bas)

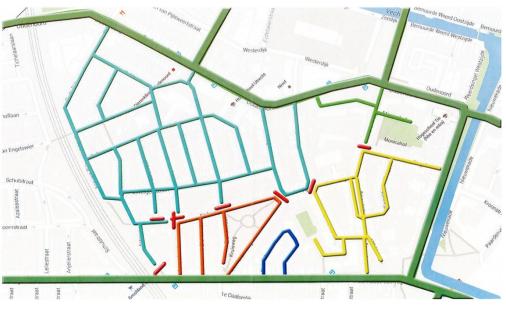
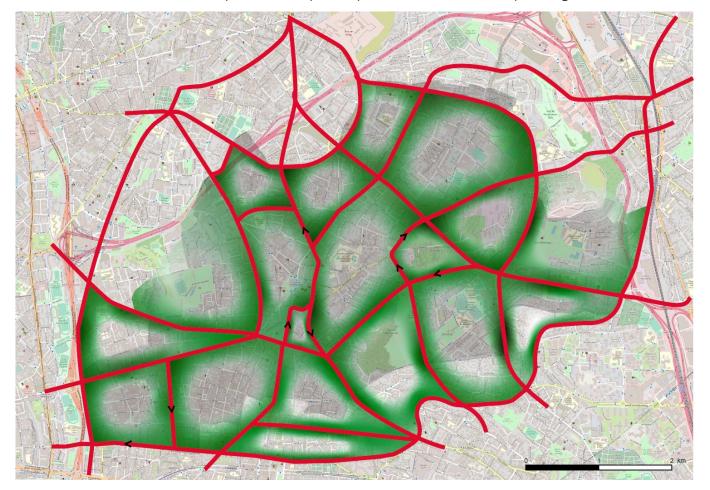


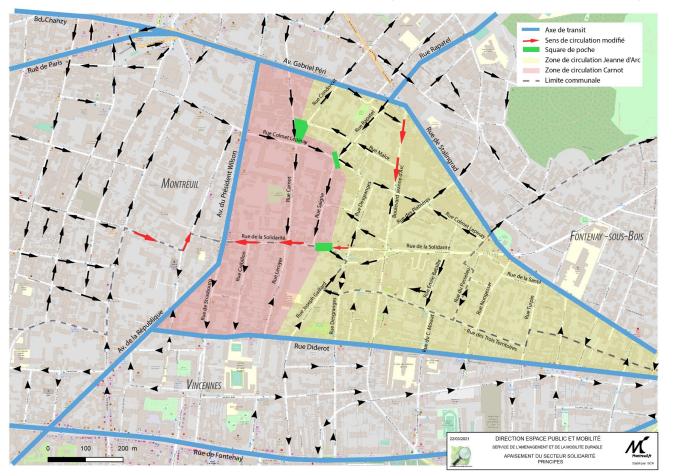
Schéma initial posant le principe des secteurs à protéger (actuellement à l'étude)



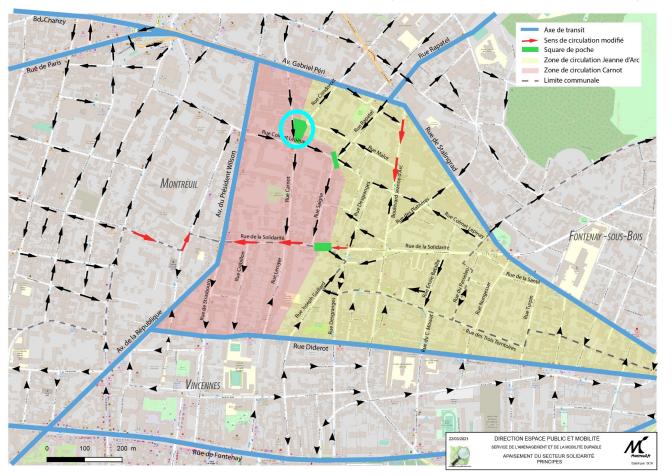
Expérimentation Quartier Solidarité-Carnot

Grands principes, zooms et calendrier

Expérimentation d'un nouveau plan de circulation



Expérimentation d'un nouveau plan de circulation



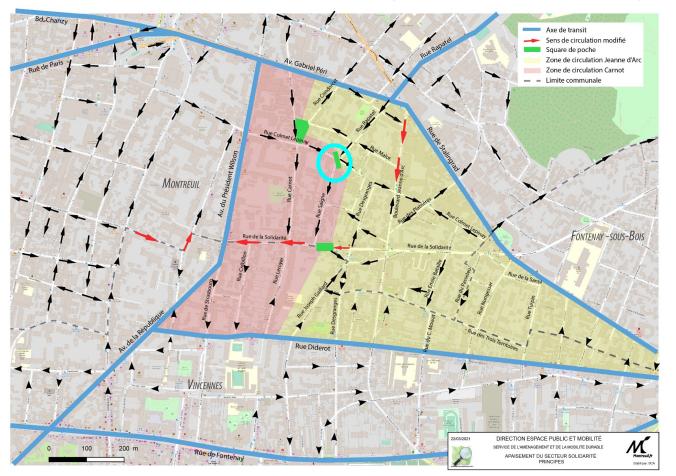
SC2 Carnot-Condorcet sud

Piétonisation





Expérimentation d'un nouveau plan de circulation



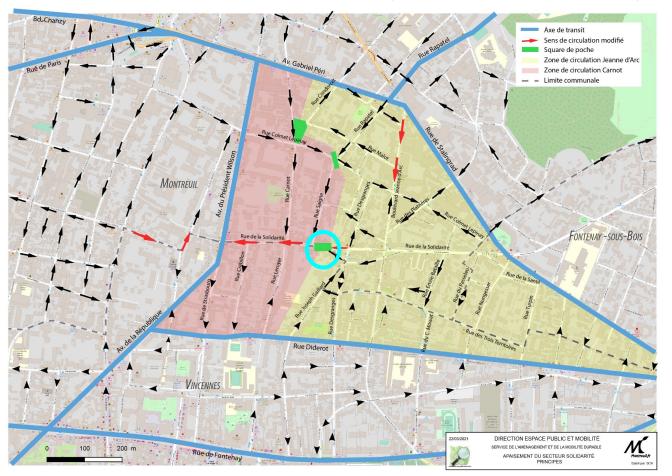
SC3 Colmet-Saigne-Rapatel

Diagonale





Expérimentation d'un nouveau plan de circulation



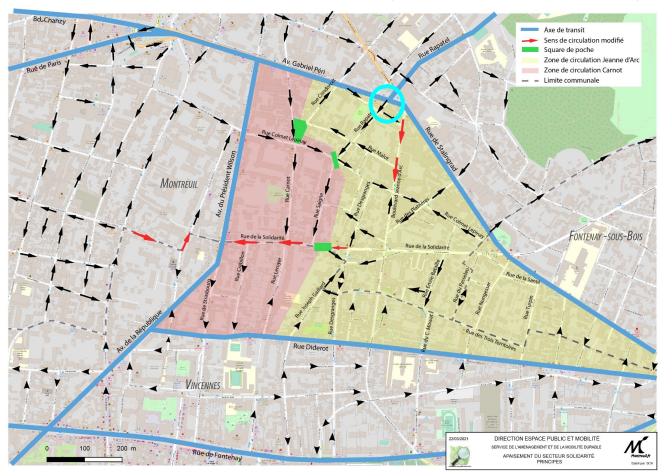
SC4 Solidarité-Verdun

Piétonisation





Expérimentation d'un nouveau plan de circulation



Rue Rapatel carrefour Gabriel Péri

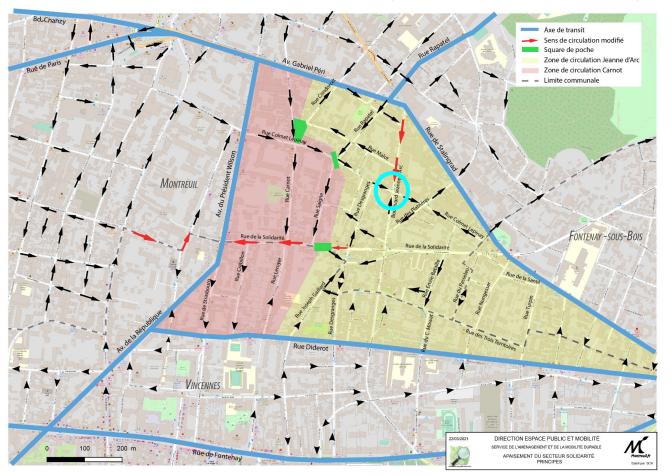
test d'une écluse en entrée de rue



Filtrage des camions de tonnage supérieur à 3,5 tonnes



Expérimentation d'un nouveau plan de circulation



Boulevard Jeanne d'Arc section G Péri - Colmet-Lepinay

Inversion du sens unique



Sous réserve de vérification des girations



Exemples d'aménagements légers pour l'expérimentation





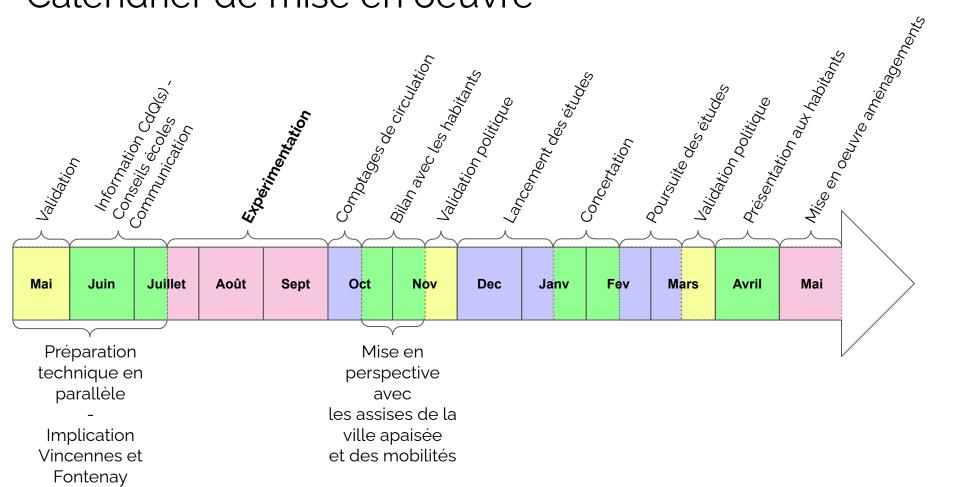


... A Hanovre ... A Paris ... A Montreuil





Calendrier de mise en oeuvre



Pérennisation des aménagements?

Le concept de "diagonale"





... A Bruxelles

... A Copenhague



... A Utrecht

Le concept de "square de poche"



... A Waltham Forest (Londres)



... A Montreuil (rue Navoiseau)









Exemples avant/après de rues transformées en squares de poche à Vienne



Proposer l'appropriation de ces espaces dans le cadre de Montreuil est Notre Jardin



Déminéralisation des espaces gagnés sur les places de parking ou la voirie





- Accompagner les transformations induites par le plan de circulation
- Renforcer la présence du végétal en ville
- Créer des lieux de vie de proximité agréables

- Créer une trame rapprochée d'ilots de fraicheur
- Accueillir la biodiversité végétale et animale

Illustration des intentions de végétalisation





Un potentiel de lieux ludiques et de sociabilisation









TEMPS D'ÉCHANGES

> Pour intervenir :

levez la main ou manifestez vous dans l'espace commentaire

> Merci de respecter le principe de la parole brève pour permettre au plus grand nombre de s'exprimer

 N'hésitez pas à intervenir également par écrit nous tâcherons de partager votre commentaire

> Pour faciliter le travail de l'animation : renommez vous et privilégiez l'activation de votre vidéo au moment de prendre la parole

> Retrouvez les documents sur

https://www.montreuil.fr/quartiers-apaises