

## COMPTE-RENDU DU CONSEIL DE QUARTIER MARDI 6 FEVRIER 2024

**PRESENTS POUR LA VILLE :** **Nathalie Leleu**, élue du quartier. **Paul Rogy**, Collaborateur d'Olivier Stern (Adjoint au Maire délégué à la relation usager, au numérique et en charge des mobilités, de la ville cyclable et du stationnement), **Zoë Perrott-White**, GUP, 100 rue Hoche.

**Excusés :** Liliane Escalada, membre du collectif d'animation. Olivier Stern.

**NOMBRE DE PARTICIPANTS : 18**

### CIRCULATION/ STATIONNEMENT/MOBILITE

Olivier Stern ne pouvant être présent au conseil de quartier, des membres du collectif d'animation ont pu le rencontrer dans l'après-midi. Nous lui avons fait part de notre déception concernant l'arpentage réalisé le 9/03/2023 et pour lequel nous n'avons eu aucuns retours. Même si quelques voitures ont fait l'objet d'enlèvement, tout le monde est d'accord pour signaler la présence continue de plusieurs voitures ventouses.

Olivier Stern nous explique qu'il y a un réel problème concernant les fourrières sur la Seine Saint Denis. En effet, lorsqu'une voiture n'est pas récupérée rapidement par son propriétaire (ce qui est très fréquent), le donneur d'ordre (la ville) paie les jours de fourrière, ce qui représente une dépense très importante.

Nous lui **demandons une nouvelle campagne d'enlèvement des véhicules tampons. Cette opération permettrait la libération de places.**

Concernant les transports en commun Olivier Stern reconnaît qu'il y a de gros problèmes. L'ensemble de ces transports sont de la responsabilité de la région, la municipalité travaille avec Ile de France Mobilité pour faire avancer le dossier.

Son collaborateur, Paul Rogy, est venu au CDQ afin de compléter les informations données.

L'ensemble des présents insiste sur la saturation du stationnement dans le quartier.

Des habitants soulignent que le stationnement payant avec un tarif résidentiel pour les habitants du quartier pourrait être une solution pour assurer une meilleure fluidité. Cette solution, qui existe dans beaucoup de quartier à Montreuil, va être appliquée prochainement au quartier Ramenas.

Plusieurs habitants dénoncent la suppression de places de parking dans le cadre du plan arbres.

Lors d'une réunion sur ce « Plan arbre » et sur le projet du « Grand chemin » avec Catherine Dehay (Adjointe déléguée aux parcs, à la nature, à l'animal en ville et à la végétalisation et aux jardins citoyens), a reconnu des erreurs concernant le lancement du projet : « on a fait trop vite et avec un manque de concertation ».

La méthode va être corrigée et les Conseils de Quartier sont sollicités pour faire des propositions.

Les 2 personnes du Collectif d'animation présentes ont souligné que, vu les transformations à venir du quartier dans le cadre du NPNRU, et la venue en 2026 des deux tribunaux, il est difficile de se prononcer.

L'espace jeux enfants des bosses pourrait accueillir quelques arbres et offrir de l'ombre en été.

**Nous inviterons Catherine Dehay lors d'un prochain Conseil de Quartier.**

Un habitant souligne que pour les 650 logements qui vont se construire sur le quartier, il n'est prévu que 1,5 places pour 2 appartements chez les bailleurs sociaux et 1,7 places pour 2 appartements dans les constructions en accession à la propriété, soit moins d'une place par appartement.

La question des conséquences sur la circulation liées à la refonte et la rénovation de la Croix de Chavaux a également été posée. Pour l'instant nous n'avons pas de précisions. Plusieurs habitants parlent de la difficulté d'emprunter l'avenue de la Résistance, souvent saturée.

Concernant les transports collectifs Paul Rogy fait un point sur les événements à venir. Plusieurs lignes de bus vont être modifiées pour tenir compte de l'arrivée du tram sur le haut Montreuil. Les lignes 76,102,116, 124,129 vont être prolongées ou modifiées. Une ligne 202 reliant la Porte de Montreuil à Boissières-Acacias sera créée. D'ici 2027 : ouverture d'une ligne express Nord-Sud : Bobigny-Montreuil-Vincennes.

Pas d'avancement sur le 115 et le 122. Une habitante demande quand le 115 retrouvera son itinéraire d'origine ? Le manque de régularité et la saturation des lignes 115 et 122 sont également dénoncés.

Un habitant dit l'importance de créer un rapport de force avec la région et Ile de France Mobilité.

Plusieurs habitants s'inquiètent de la construction de 650 logements sur le secteur et l'arrivée des tribunaux en 2026. A ce jour, nous n'avons aucune information sur ce qui est prévu au niveau des transports sur les quartiers La Noue/Clos Français et Villiers-Barbusse.

Paul Rogy nous informe de l'inscription au plan directeur des projets de prolongements des lignes de métro 3 et 9. Un habitant dénonce le côté « quasi obsessionnel » de la municipalité en ce qui concerne le prolongement de la ligne 9 alors qu'il serait plus simple de prolonger la ligne 3 avec des travaux moins importants. Il confirme que la ville défend aussi ce prolongement de la ligne 3.

**Une réunion publique avec le Maire et IDF MOBILITE devrait être organisée en Avril.**

## **TRANQUILLITE PUBLIQUE**

Des habitants de la rue de la Beaune sont venus dans le cadre d'une communication d'urgence non prévue. Les agressions dans le quartier depuis le mois de septembre, surtout sur le secteur compris entre la Croix de Chavaux, la rue Hoche, la rue Désiré Préaux et le parc des Guilands se sont multipliées avec parfois des conséquences graves. Un WhatsApp a été créé par plusieurs habitants. Une réunion en Mairie a eu lieu le 2 Février avec Loline Bertin et le Commissaire Principal de Montreuil. 3 caméras nomades vont être posées sur le secteur très prochainement.

Des habitants soulignent l'âge de plus en plus jeune de certains délinquants, et demandent des moyens policiers plus importants. Le commissariat a annoncé l'augmentation des passages sur le secteur.

Nathalie Leleu rappelle l'importance d'appeler le 17 et de porter plainte.

Une habitante signale des vols de plaques des bouches d'évacuation des eaux avec le risque d'accident, en particulier la nuit.

Des questions sont aussi posées sur le fonctionnement de l'antenne jeunesse rue des Clos Français. Il est précisé que ce lieu ne dépend, en aucune façon, du 100 rue Hoche mais est rattaché à la direction jeunesse de la ville.

**Le Collectif d'Animation doit rencontrer prochainement Méline Le Gourriérec, (Conseillère Municipale déléguée à la jeunesse et aux anciens combattants)**

Un habitant parle du manque de lieux de convivialité dans le quartier et l'absence de bars. Une autre personne répond qu'il y a eu une brasserie dans la galerie commerciale à l'époque où celle-ci fonctionnait correctement. Il est aussi précisé que, dans le questionnaire proposé par le collectif d'animation sur les commerces souhaités dans le cadre du plan de rénovation urbain, la demande de lieux conviviaux comme café ou restaurant était en bonne place.

Les pannes à répétition de l'éclairage public sur le quartier inquiètent beaucoup d'habitants. Vandalisme ou panne ?

**Le conseil de quartier réclame un état des lieux et une révision complète de l'éclairage sur le secteur La Noue/ Clos Français.**

### **HORODATEURS :**

Des habitants évoquent le dysfonctionnement des horodateurs et l'impossibilité de payer le stationnement. En début d'année, la Ville a changé de prestataire en charge de la gestion des appareils. La période de transition entre les deux prestataires ne devrait pas occasionner de verbalisation injustifiée. Tout devrait rapidement rentrer dans l'ordre.

### **PROBLEME INTERNET :**

Les habitants de la rue de la Beaune dénoncent la détérioration régulière des câblages aériens dans le secteur de la rue Jules Ferry. La largeur des trottoirs ne permettrait pas l'enfouissement des câbles. Ils sont aériens et sont souvent accrochés par des véhicules. Depuis plusieurs semaines, les habitants n'ont pas de connexion à Internet, ce qui rend la situation très difficile, notamment pour les personnes faisant du télétravail.

**Nathalie Leleu dit qu'elle va voir comment faire pour améliorer les choses.**

### **LA POSTE :**

Le Collectif d'Animation du CDQ Villiers/Barbusse nous a transmis un courrier sur la situation de la poste de la Noue. Un changement d'horaires serait imminent. Elle serait fermée entre 12h et 14h et fermerait à 17h30. Ce qui la rendrait inaccessible à beaucoup d'habitants qui travaillent. Cela paraît d'autant plus absurde si l'on pense à l'arrivée des deux tribunaux. Des habitants confirment une dégradation du service avec des facteurs qui changent souvent, ne connaissent pas bien le quartier. Certains parlent d'erreurs fréquentes dans la distribution du courrier.

**Nous nous associons au courrier proposé par Villiers/Barbusse. Il sera envoyé aux responsables de la Poste ainsi qu'au Maire et aux élus de Montreuil.**

**PROCHAIN CONSEIL DE QUARTIER :  
12 MARS 2024  
à 20 h à la Maison de Quartier Annie Fratellini**

*Un droit de réponse est ouvert à toute personne physique ou morale, nommément citée ou pas, et nous nous engageons à le publier.*