

FICHE N 37 Fréquentation des transports en commun

Objectif : Augmenter le nombre de déplacement en transports en commun

Travaillant majoritairement en dehors de la ville, les actifs montreuillois sont amenés à utiliser les transports en commun. Ceci s'explique par la présence d'un réseau de transports en commun développé à Montreuil, surtout en liaison avec Paris (commune d'emploi de près de la moitié des actifs sortants). Parmi l'ensemble des actifs résidant dans la ville, 46% utilisent pour leurs déplacements exclusivement les transports collectifs. Des disparités sont cependant remarquables sur l'ensemble du territoire montreuillois : 51,9 % des travailleurs résidents dans le quartier Bas-Montreuil République utilisent exclusivement les transports en commun pour leurs déplacements, alors que ce taux est de 38,5 % pour les actifs du quartier Ramenas Léo Lagrange.

Ces divergences à l'échelle des quartiers peuvent s'expliquer par la qualité de la desserte en transports collectifs : le Bas Montreuil République bénéficie de la ligne 9 du métro parisien et d'au moins trois lignes de bus (102, 318, 215) tandis que le quartier Ramenas Léo Lagrange n'est desservi que par une ligne de bus en direction du centre ville (ligne 129).

Le bus est aujourd'hui le principal moyen de déplacement des Montreuillois. Alors que sa fréquentation baisse sur le plan national, le trafic des bus à Montreuil connaît une augmentation constante.

- La ligne 122 transporte ainsi plus de 16 300 voyageurs / jour (soit 6,6 millions de passagers/an),
- Les lignes 129 et 102 respectivement 13 100 voyageurs et 9 900 voyageurs/jour,
- La ligne 115, 10 200 voyageurs / jour,
- La ligne 318, 9 400 voyageurs / jour.

Les stations de métro connaissent également de fortes fréquentations :

- **Mairie de Montreuil** : 5,9 millions d'entrants / an (soit 20 026 entrants / jour),
- **Croix de Chavaux** : 4,7 millions d'entrants / an (soit 15 584 entrants / jour),
- **Robespierre** : 3,9 millions d'entrants / an (soit 12 707 entrants / jour).

25% des actifs montreuillois résidant à Montreuil se déplacent en transport en commun.

Un nouveau plan de circulation a été mis en place au centre-ville en 2006. Le principal objectif était de diminuer le trafic de transit afin de favoriser la circulation des bus et d'assurer un meilleur partage de l'espace pour les piétons et modes doux.

Ainsi les lignes de bus ayant bénéficié de ces aménagements, sont devenues plus performantes, et ont connu une augmentation significative de leur fréquentation. Pour exemple, en 2008, les lignes 115 et 121 ont enregistré un taux de croissance de leur fréquentation de plus de 19 % et la ligne 318 de plus de 13 %. Fort de ce constat, le STIF a financé des renforts d'offre sur plusieurs lignes de bus afin d'absorber ces montées en charge importantes.

Trafic des bus

Lignes	Fréquentation lundi à vendredi (en voyages)	Fréquentation le samedi (en voyages)	Fréquentation le dimanche (en voyages)	voyages annuels 2006 (en milliers)
102	11 200	9 100	4 000	3 556
115 mobilien	10 800	6 800	4 500	3 360
121 mobilien	8 800	6 800	4 700	2 881
122	20 400	15 000	8 400	6 463
124	6 500	4 100	2 100	1 988
127	9 900	7 500	5 200	3 215
129	14 800	9 700	6 500	4 648

215*	500			124
301* mobilien	10 800	7 700	4 100	3 393
318 mobilien	9 100	6 600	3 600	2 871
322	5 200	3 200	2 000	1 629
noctilien 16	chiffres non communiqués			
noctilien 34	chiffres non communiqués			

A noter :

215 : Progression constante depuis la mise en service en nov 2003 avec objectif de 1100 voyages

301 : contrat d'axe non lancé à ce jour.

Stations	Nb d'entrants par jour ouvrable	Nb d'entrants heure la plus chargée matin	Nb d'entrants heure la plus chargée soir	voyages annuels 2006 (en milliers)
Robespierre	15 106	978	2 035	3 194
Croix de chavaux	14 243	1 911	1 310	3 929
Mairie de Montreuil	21 195	3 337	1 952	5 560

Fréquentation des Taco's : (nombre de personnes transportées)

année	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total	12 726	20 251	21 502	22 730	17 606	26 321

Informations complémentaires

Le programme "Mobilien" prévoit des lignes à haut niveau de service sur quatre lignes de bus : 115, 121, 301 et 318.

Sources

- 1) RATP 2006
- 2) Service déplacements de la ville de Montreuil
- 3) Chiffres PLU 2012 diagnostic réalisé en 2009